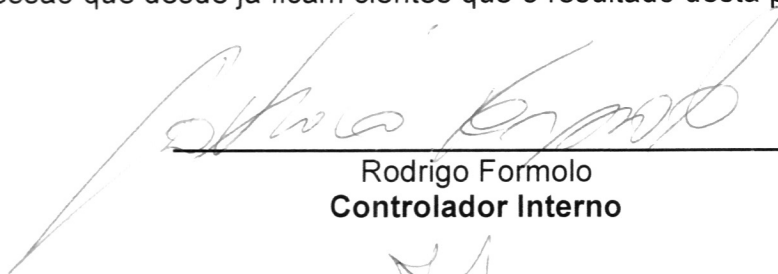


ATA DA REUNIÃO PARA A PROVA DE CONCEITO DE DEMONSTRAÇÃO TÉCNICA DO SOFTWARE DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE FROTA E APLICATIVO INTEGRANTE DO OBJETO DESTA LICITAÇÃO, CONFORME PREVISÃO CONTIDA NO ITEM 7.9 E 7.9.14 DO TERMO DE REFERÊNCIA DO EDITAL REFERENTE AO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 003/2024, PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 010/2024.

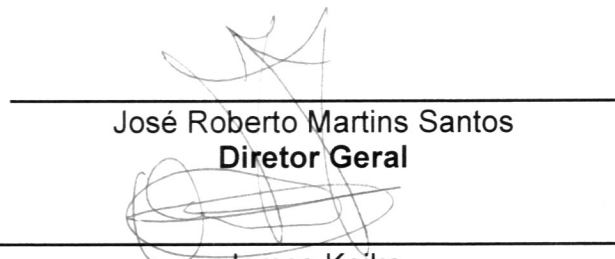
Objeto: Contratação de empresa especializada para Prestação de serviço de **Locação de Veículos Seminovos**, com quilometragem livre, em condições de trafegar dentro e fora do município, incluídas as despesas com seguro, GPS, aplicativo de gerenciamento de frotas e manutenções corretivas e preventivas.

Aos 26 (vinte e seis) dias do mês de junho do ano de 2024, na sala de reuniões da Câmara Municipal de Santana de Parnaíba/SP, às 10:00 horas, horário de Brasília/DF, reuniram-se o Controlador Interno e presidente da sessão, Sr. Rodrigo Formolo, o Diretor Geral, Sr. José Roberto Martins Santos, o Diretor do Departamento de Tecnologia da Informação, Sr. James Koike junto a Comissão de Prova e Conceito PORTARIA Nº 83/2024 de 26/06/2024. Deu-se início a sessão pública para a realização da **PROVA DE CONCEITO**. A empresa **NOGUEIRA E NOGUEIRA JUNIOR LTDA**, inscrita no CNPJ nº 03.067.942/0001-85, representada pela seguinte técnica presente à sessão: **Cássia Tainá Cruz**, e acompanhada dos representantes: **Márcio Henrique Fiaes** e **Luiz Garavello**, aberta a palavra a Sra. Cássia iniciou a apresentação demonstrando primeiramente o sistema de rastreamento GPS, tendo sido apresentado ponto a ponto do sistema em conformidade com o item 7.9.14.1 do Termo de Referência do edital, sendo realizado pelo Sr. Rodrigo Formolo o check list dos itens demonstrados, marcando com um X cada item (conforme anexo). Ao final desta 1ª etapa não houveram dúvidas por parte dos interessados. Posteriormente foi demonstrado as **MANUTENÇÕES** em APP conforme item 7.9.14.2 do Termo de Referência do edital, sendo realizado pelo Sr. Rodrigo Formolo o check list dos itens demonstrados, marcando com um X cada item (conforme anexo). Ao final desta 2ª etapa não houveram dúvidas por parte dos interessados. Estando os sistemas demonstrados e de acordo com o exigido no edital, foi dado como **APROVADO** a solução avaliada por meio da referida prova. Ato contínuo o presidente da CPL suspendeu temporariamente a sessão para lavratura da ata circunstancial de realização da **PROVA DE CONCEITO**. Reaberto os trabalhos, o Sr. Presidente procedeu à sua leitura sendo submetida pela mesma para discussão e deliberação dos membros presentes que, por entenderem expressar a verdade dos fatos ocorridos, foi aprovada e assinada por todos os presentes encerrando-se desse modo a sessão. Eu, James Koike, secretariei e digitei a

presente ata e subscrevo-me juntamente com os demais participantes presentes à esta Sessão que desde já ficam cientes que o resultado desta prova de conceito.




Rodrigo Formolo
Controlador Interno



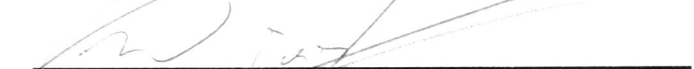
José Roberto Martins Santos
Diretor Geral



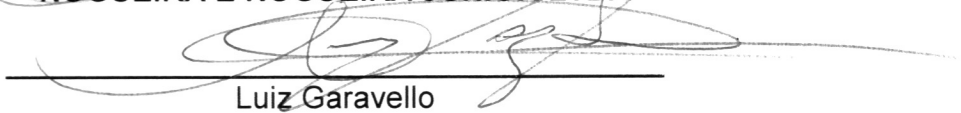
James Koike
Diretor do Departamento de Tecnologia da Informação



Cássia Tainá Cruz
NOGUEIRA E NOGUEIRA JUNIOR LTDA



Márcio Henrique Fiaes
NOGUEIRA E NOGUEIRA JUNIOR LTDA



Luiz Garavello
NOGUEIRA E NOGUEIRA JUNIOR LTDA





DO SISTEMA DE RASTREAMENTO GPS 1.1

1. O sistema é dotado de rastreamento via satélite?
Sim Não ()
2. O sistema de GPS permite acesso de pessoas cadastradas por meio de usuário e senha?
Sim Não ()
3. A Atualização é de no máximo a cada 15 (quinze) segundos a sua localização de cada veículo?
Sim Não ()
4. Realiza transmissão de dados com informações de Latitude, Longitude, velocidade e quilometragem individual de cada veículo a cada 30 (trinta) segundos?
Sim Não ()
5. A visualização dos mapas é em tempo real?
Sim Não ()
6. O Sistema permite envio de Bloqueio/Desbloqueio remoto sem a necessidade de solicitação da CONTRATADA?
Sim Não ()
7. O software permite a criação de cercas virtuais no mapa para fins de controle de regiões contendo nome específico para cada cerca virtual criada e seus respectivos horários e dias de acesso e envio de alertas caso a cerca seja violada?
Sim Não ()
8. O Controle de quilometragem percorrida é individual para cada veículo?
Sim Não ()

MANUTENÇÕES

1. O Sistema de manutenção de frota é disponibilizado através de APP para sistemas Android (Google Play) e sistemas iOS (Apple store), com a funcionalidades que permite agendamento de manutenção da frota através do aplicativo?
Sim Não ()
2. O Sistema de Manutenção permite a visualização dos Relatórios Operacionais para acompanhamento da evolução da manutenção da frota conforme abaixo:
 - a. Regras de Manutenção?
Sim Não ()
 - b. Visualização das Ordens de serviço eletrônicas que permita que o gestor acompanhe detalhamento cada ocorrência de manutenção na sua frota?
Sim Não ()
 - c. Relatório de Transações por Veículo
Sim Não ()
 - d. Indisponibilidade de Veículos em Manutenção;
Sim Não ()
 - e. Fluxo de Manutenção do Veículo;
Sim Não ()
 - f. Oficinas Credenciadas;
Sim Não ()


26/06/2024

g. Relatórios básicos de Veículos, Condutores, Transações.

Sim Não ()

h. Checklist do carro, com fotos;

Sim Não ()

i. Controle de MTBF;

Sim Não ()

j. Ficha técnica dos carros;

Sim Não ()

k. Parâmetros de controle com Geodirecionamento

Sim Não ()



Handwritten signatures and a name: Cassia Tourna Cruz de Almeida